

Flusskarte von Minden bis Kassel



Vorbemerkungen:

Das sichere Befahren der Oberweser ist mit Sportbooten bei Beachtung einiger seemännischer und technischer Voraussetzungen bei ausreichenden Wasserständen problemlos möglich. Die Oberweser gilt als ideales Kanu- und Ruder-Revier und es ist mit einem erheblichen Aufkommen im Mai zu rechnen (vor allem Strecke Hann. Münden – Hameln). Dabei ist zu beachten, dass auch viele Anfänger, die mit den Fahrregeln leider nicht immer gut vertraut sind, unterwegs sind. Bei gegenseitiger Rücksichtnahme gibt es aber selten Probleme. Zu beachten ist, dass die Oberweser – von wenigen Bereichen abgesehen - kaum über Fahrwasserbezeichnungen verfügt. Die Regulierung der frei fließenden Oberweser erfolgt unter Verzicht auf Staustufen (Ausnahme: Hameln, Stau wirkt aber nur wenige Stromkilometer) durch über 3000 Buhnenbauwerke, die auf beiden Seiten des Flusses jeweils etwa 1/6 in den Strom hineinreichen und, wo vorhanden, in Abständen von 30 - 60 m stehen. Es verbleiben mithin knapp 2/3 der Strombreite in der Mitte als Fahrwasser, wobei regelmäßig die Kurven (Achtung: Ausnahmen, siehe mitgeliefertes Kartenmaterial) außen befahren werden müssen, ohne dabei den Buhnenfeldern zu nahe zu kommen. Bei Wasserständen ab etwa 2,00 m Pegel Hann. Münden sind die Buhnen vollständig überspült und nur an leichten „Eindellungen“ auf der Wasseroberfläche erkennbar. Die Abflussgeschwindigkeit variiert, ist aber in einzelnen Bereichen beträchtlich und kann bei erhöhten Wasserständen bis zu 10 km/h an Engstellen (z.B. Latferder Klippen) erreichen. Im Falle einer Manövrierunfähigkeit ist das Vorhandensein eines funktionstüchtigen, gut gewarteten und sofort einsatzfähigen Ankergeschirrs notwendig. Ideal sind insoweit Anker und Kette, zusätzlich vollwertiger Reserveanker mit Kettenvorlauf und Ankerleine. In weiten Teilen der Oberweser ist grobkörniger Kies als Ankergrund zu erwarten, so dass unter Umständen auch der Einsatz des Reserveankers zum sicheren Halten des Bootes nötig sein kann.

Weitere Infos zum Fluss, und zum Kartenwerk, wie auch Vermittlung von Lotsen : 0171 7537188.

Autor und Landesverband übernehmen für Irrtümer, Fehler oder Weglassungen keinerlei Gewährleistung oder Haftung. Die Pläne dienen zur Orientierung und nicht zur Navigation; sie ersetzen also keineswegs offizielle Schifffahrtskarten. Alle Rechte vorbehalten! Ohne ausdrückliche Erlaubnis des Landesverbandes Motorbootsport Niedersachsen e. V. darf dieses Werk, auch nicht in Teilen daraus, weder reproduziert, übertragen noch kopiert werden.

Landesverband Motorbootsport Niedersachsen e.V. Geschäftsstelle: Wiesenweg 9, 31789 Hameln.

Autor:

Benno Wiemeyer (LMN)

Mitwirkende:

Karl- Heinz Seele (ehemalig WSA Minden)

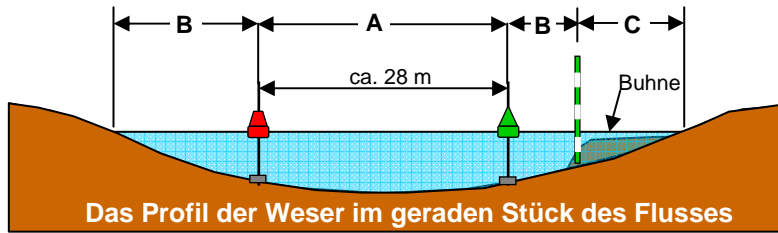
Peter Hartmann (WSA- Hann. Münden - ABZ. Höxter)

Jan Hörmann. Commodore des YC Kassel. HELM



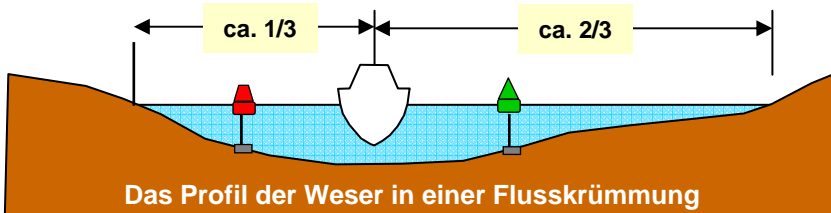
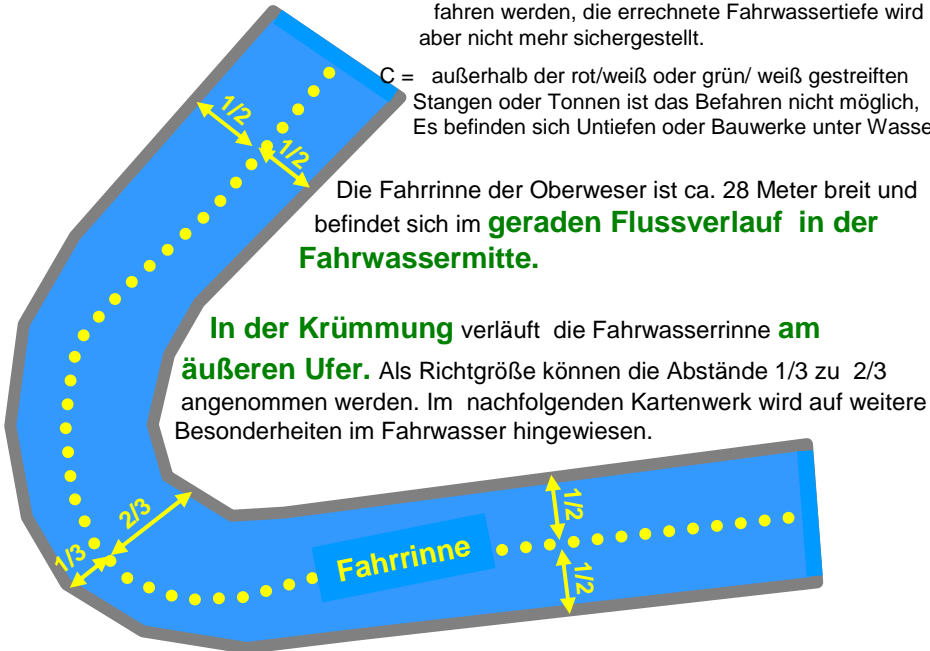
Zwei Dinge sollten beim Befahren der Oberweser und Fulda stets beachtet werden:

1) Wo befindet sich die Fahrrinne:



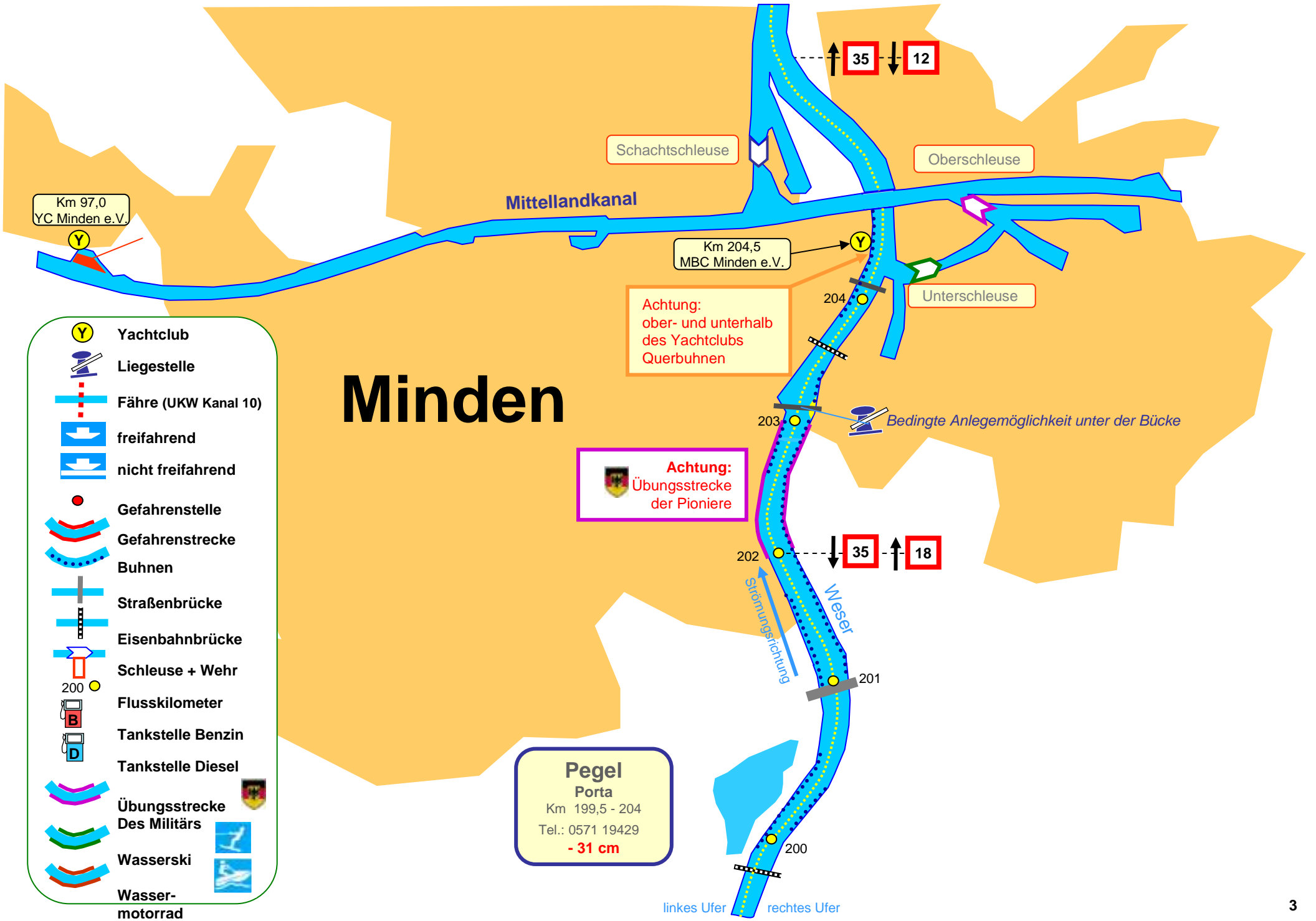
Grundsätzliche Hinweise beim Umgang mit Tonnen und Stangen:

- A = zwischen den Tonnen (grün und rot) ist die nach dem Pegel errechnete Fahrwassertiefe gesichert.
- B = außerhalb der roten oder grünen Tonnen kann gefahren werden, die errechnete Fahrwassertiefe wird aber nicht mehr sichergestellt.
- C = außerhalb der rot/weiß oder grün/weiß gestreiften Stangen oder Tonnen ist das Befahren nicht möglich, Es befinden sich Untiefen oder Bauwerke unter Wasser



2) Ist genügend Wasser in der Fahrrinne:





Minden

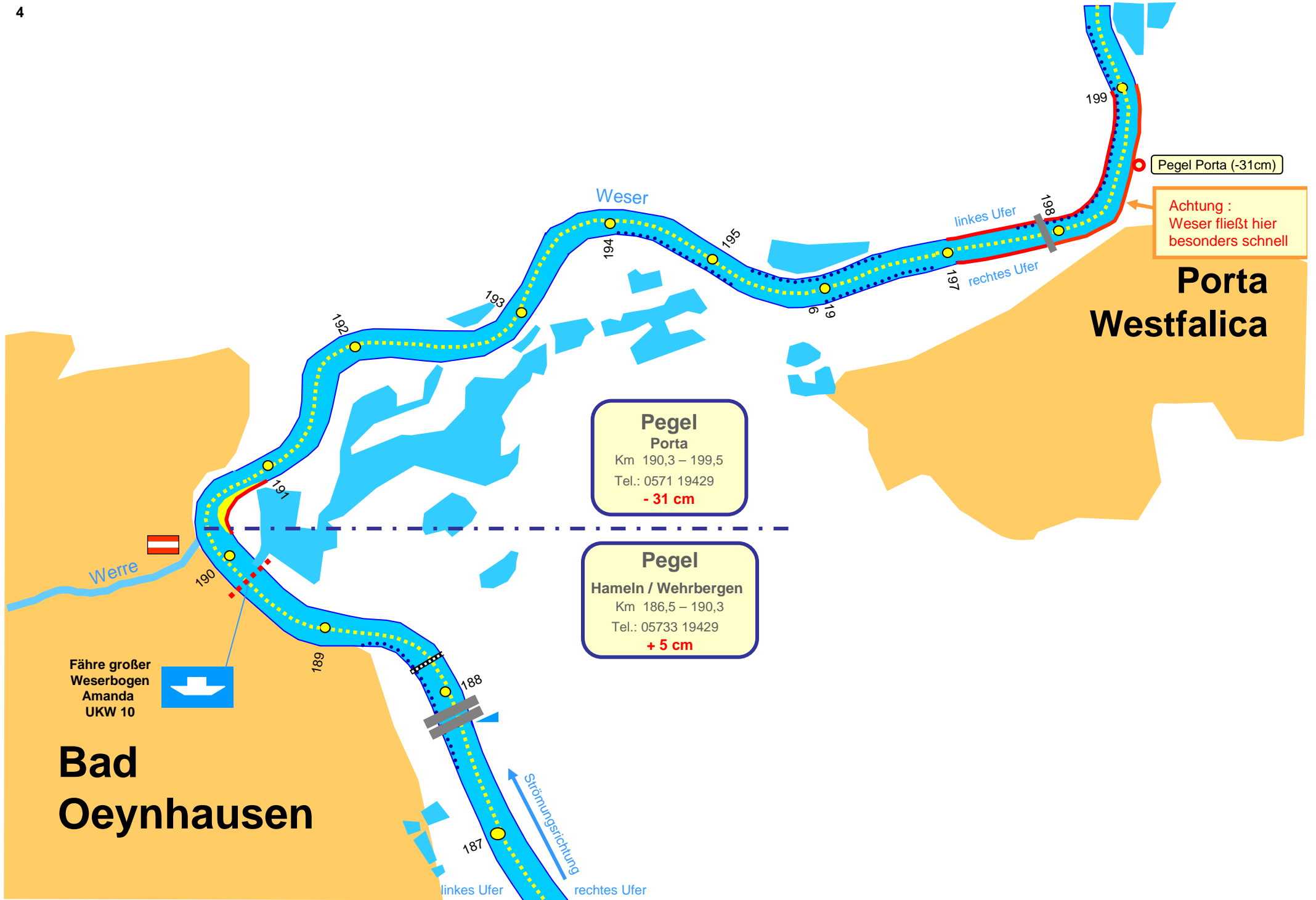
- Yachtclub**
- Liegestelle**
- Fähre (UKW Kanal 10)**
- freifahrend**
- nicht freifahrend**
- Gefahrenstelle**
- Gefahrenstrecke**
- Buhnen**
- Straßenbrücke**
- Eisenbahnbrücke**
- Schleuse + Wehr**
- Flusskilometer**
- Tankstelle Benzin**
- Tankstelle Diesel**
- Übungsstrecke Des Militärs**
- Wasserski**
- Wasser-motorrad**

Achtung:
Übungsstrecke
der Pioniere

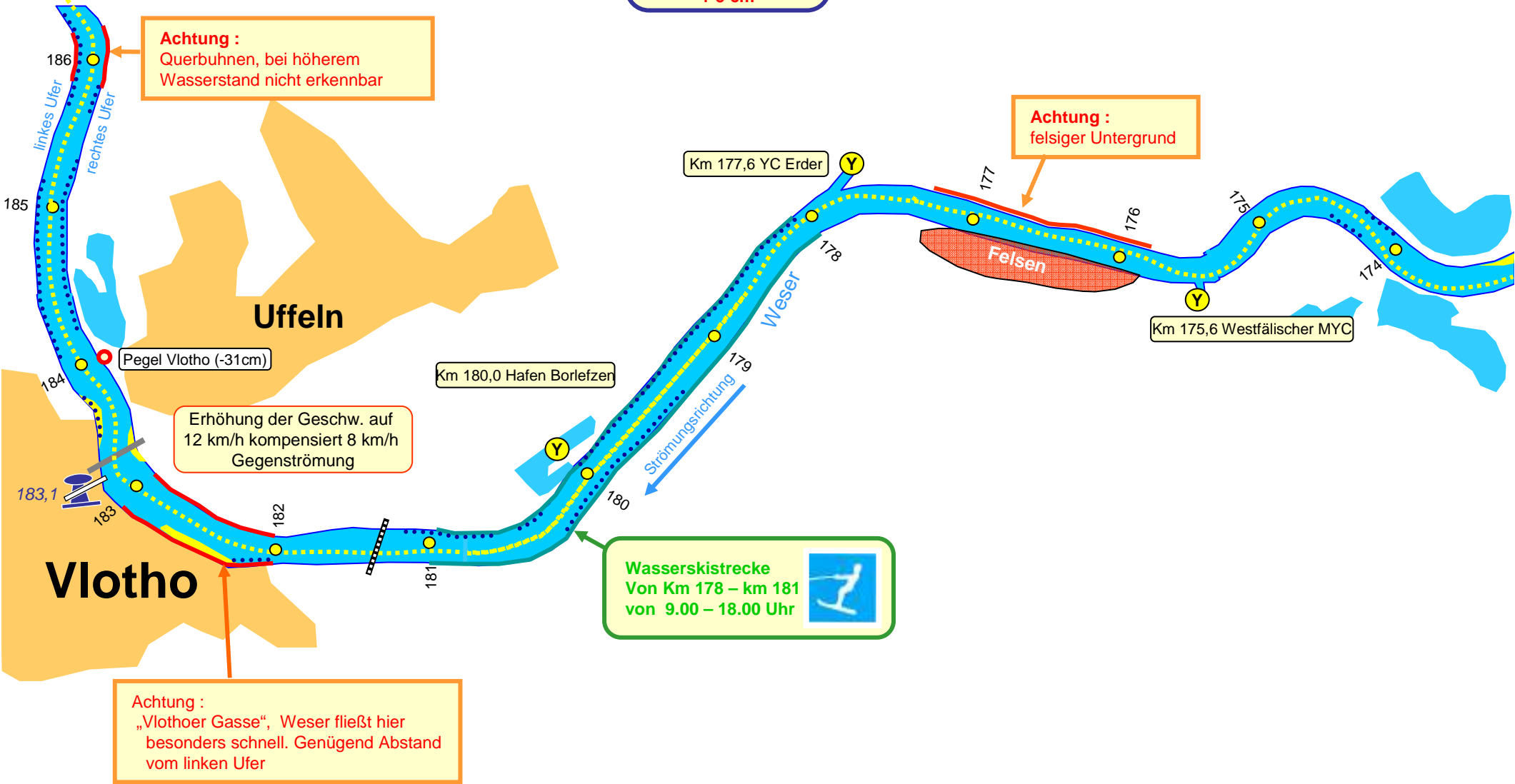
Achtung:
ober- und unterhalb
des Yachtclubs
Querbuhen

**Pegel
Porta**
Km 199,5 - 204
Tel.: 0571 19429
- 31 cm

linkes Ufer rechtes Ufer



Pegel
Hameln / Wehrbergen
 Km 173 – 186,5
 Tel.: 05733 19429
+ 5 cm



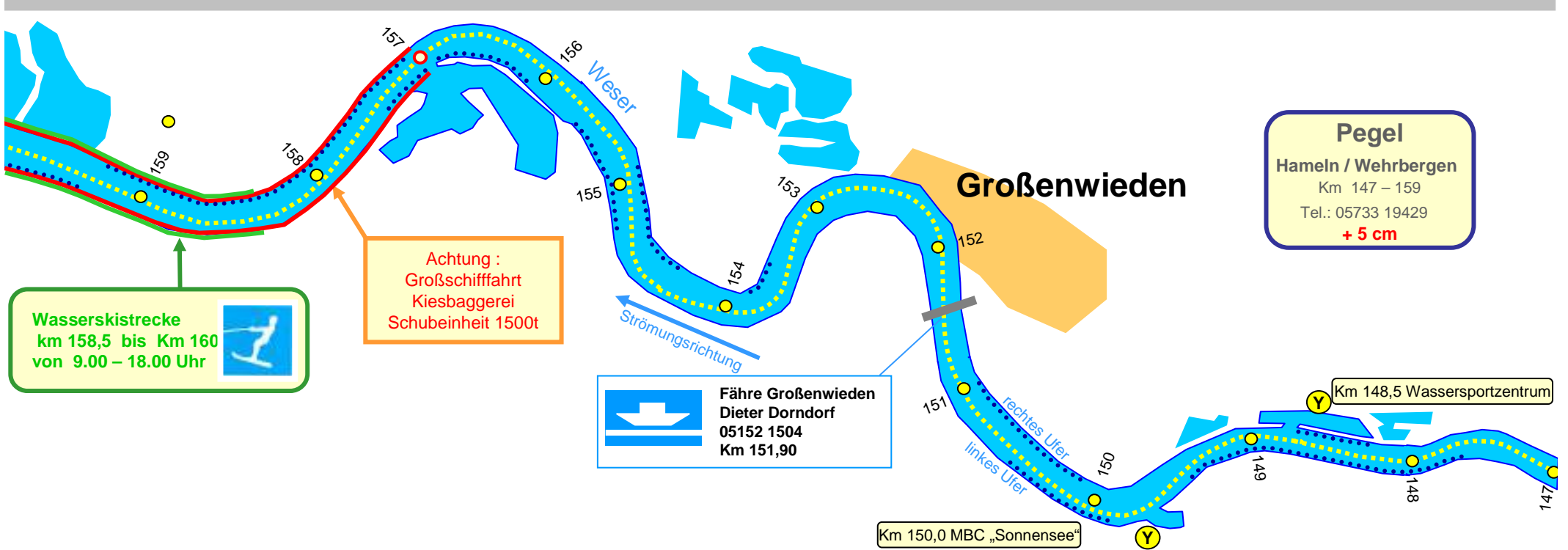
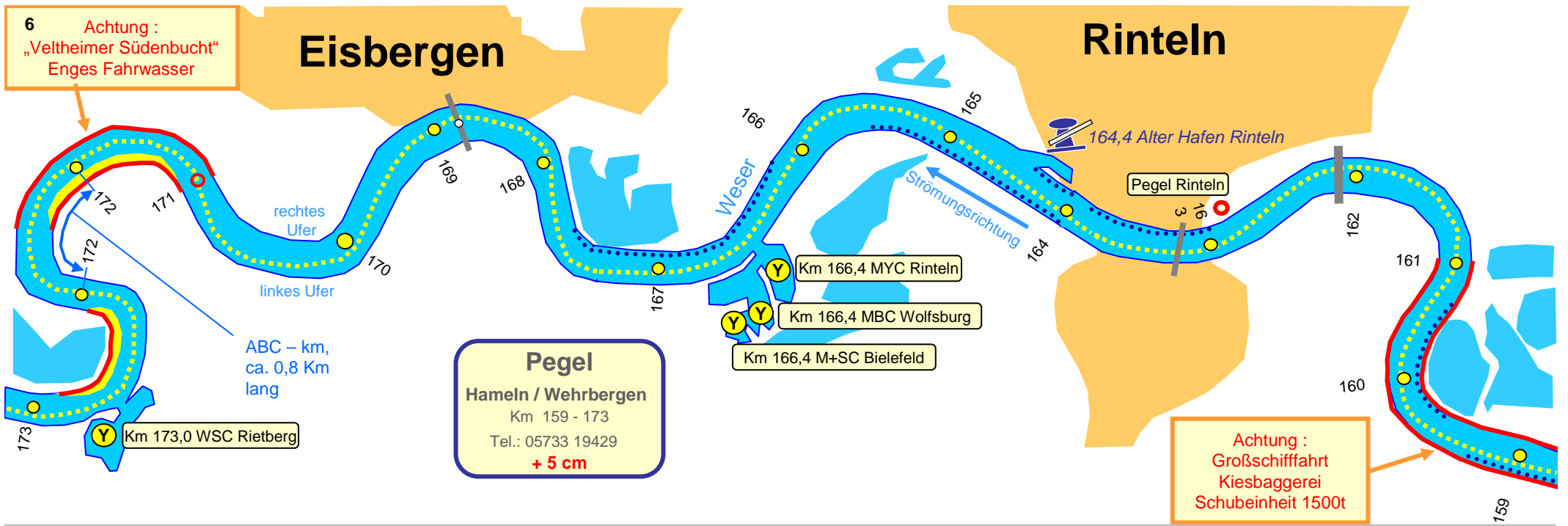
Achtung :
 Querbuhnen, bei höherem
 Wasserstand nicht erkennbar

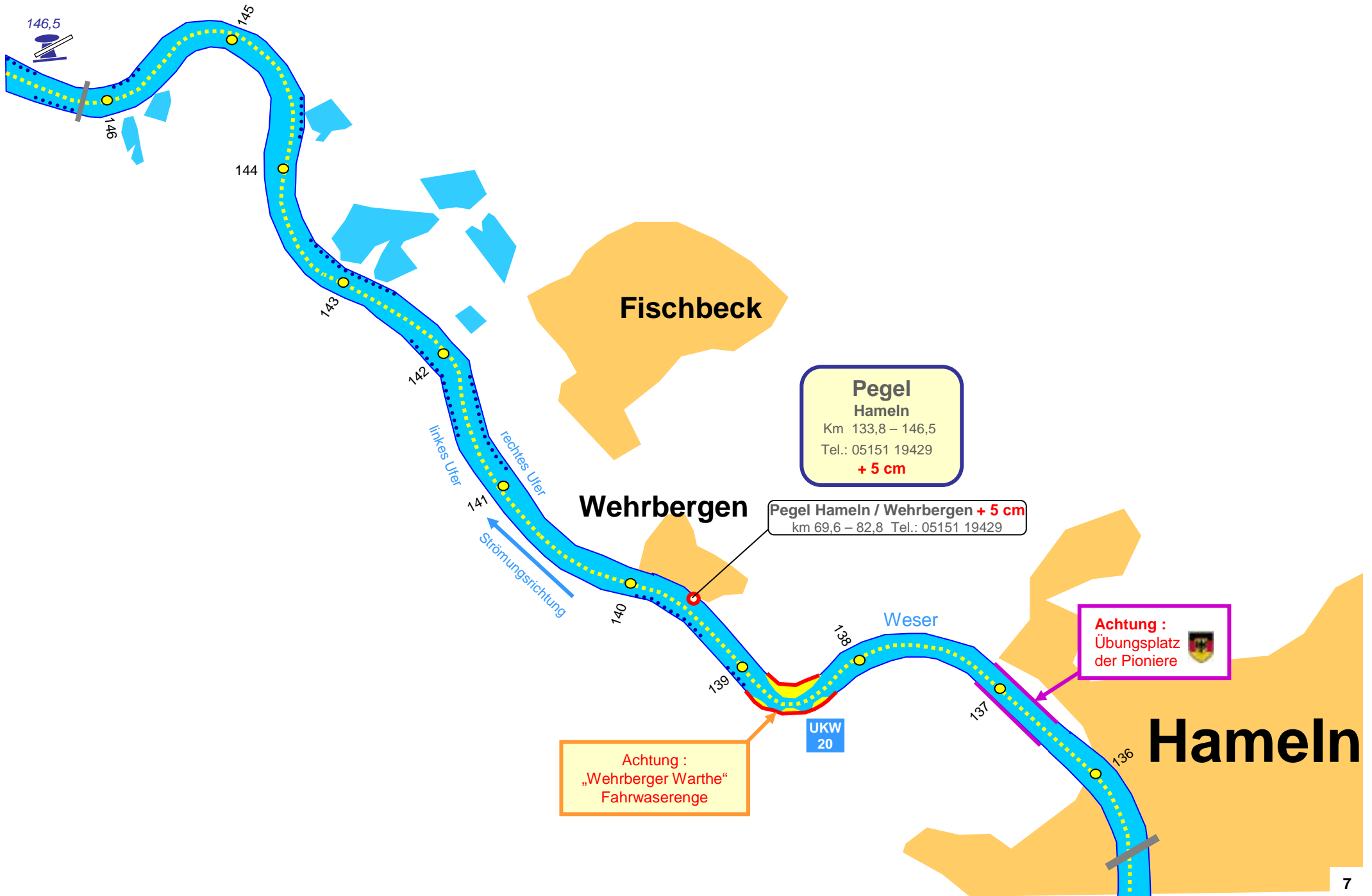
Achtung :
 felsiger Untergrund

Erhöhung der Geschw. auf
 12 km/h kompensiert 8 km/h
 Gegenströmung

Wasserskistrecke
 Von Km 178 – km 181
 von 9.00 – 18.00 Uhr

Achtung :
 „Vlothoer Gasse“, Weser fließt hier
 besonders schnell. Genügend Abstand
 vom linken Ufer





Hameln

Achtung: Wehr

134,8 Anleger im Unterwasser vor der Schleuse

Pegel

Städtischer Anleger im Oberwasser

35

12

20

**Achtung :
Übungsplatz
der Pioniere**

Km 132,2 MBC Hameln

**Pegel
Hameln**

Km 128,0 – 133,8
128 cm

**Pegel
Bodenwerder**

Km 120 – 128,0
128 cm

**Achtung :
Am Ohrberg
Pionierstrecke
Km 129,8 – 13,3**

UKW
20

**Achtung :
Bei HW nur linke
Brückendurchfahr
t
benutzen**

Tündern

Kirchohsen

Emmerthal

Weser
Strömungsrichtung

rechtes Ufer
linkes Ufer

Achtung :
„Latfelder Klippen“
Fahrwasserenge, Engstelle,
starke Strömung, linke
Fahrwasserseite
benutzen, Von km
123,3 bis km 123,8
Begegnungsverbot



AKW Grohnde



**Fähre Grohnde
Dirk Borchers
05157 532
Km 122,22**

Strömungsrichtung

rechtes Ufer
linkes Ufer

120

122

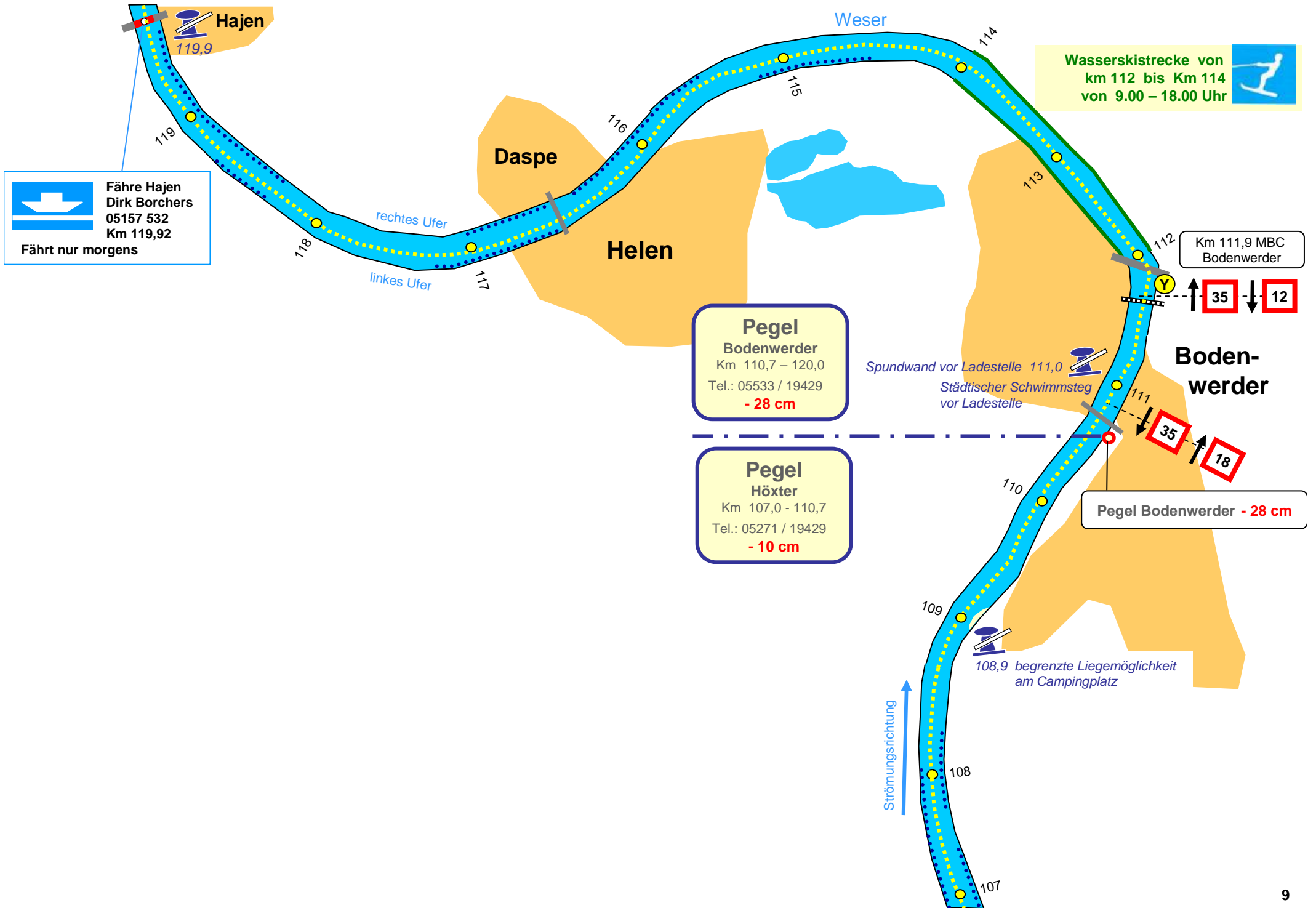
121

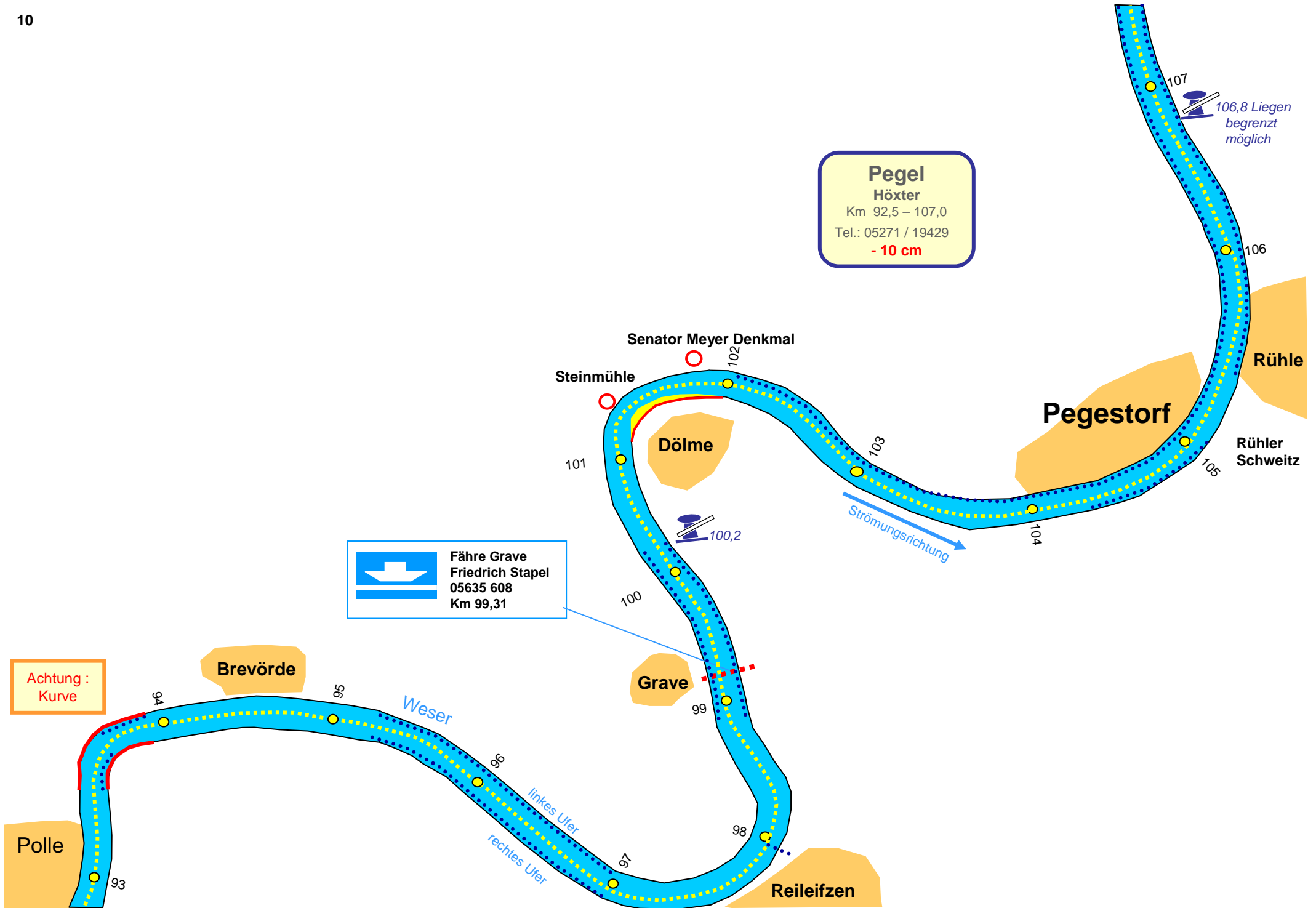
123

124

125

126





Kleiner Anleger am Campingplatz 92,4
Evtl. ein zweites Boot längsseits möglich



92



Fähre Polle
Wilhelm Winter jun.
05535 8416
Km 92,23

Km 91,7 Lietz Bootsservice

Y

91

Weser

Achtung :
Aalfischerei.
Die halbe Fluß-
seite ist gesperrt

90

89

rechtes Ufer

linkes Ufer

Heinsen



Fähre Heinsen
Hans Uwe Kemna
05535 1834
Km 89,84

Wasserskistrecke
von km 85,60 bis
Km 87,00 von
9.00 – 18.00 Uhr



Strömungsrichtung

87

86

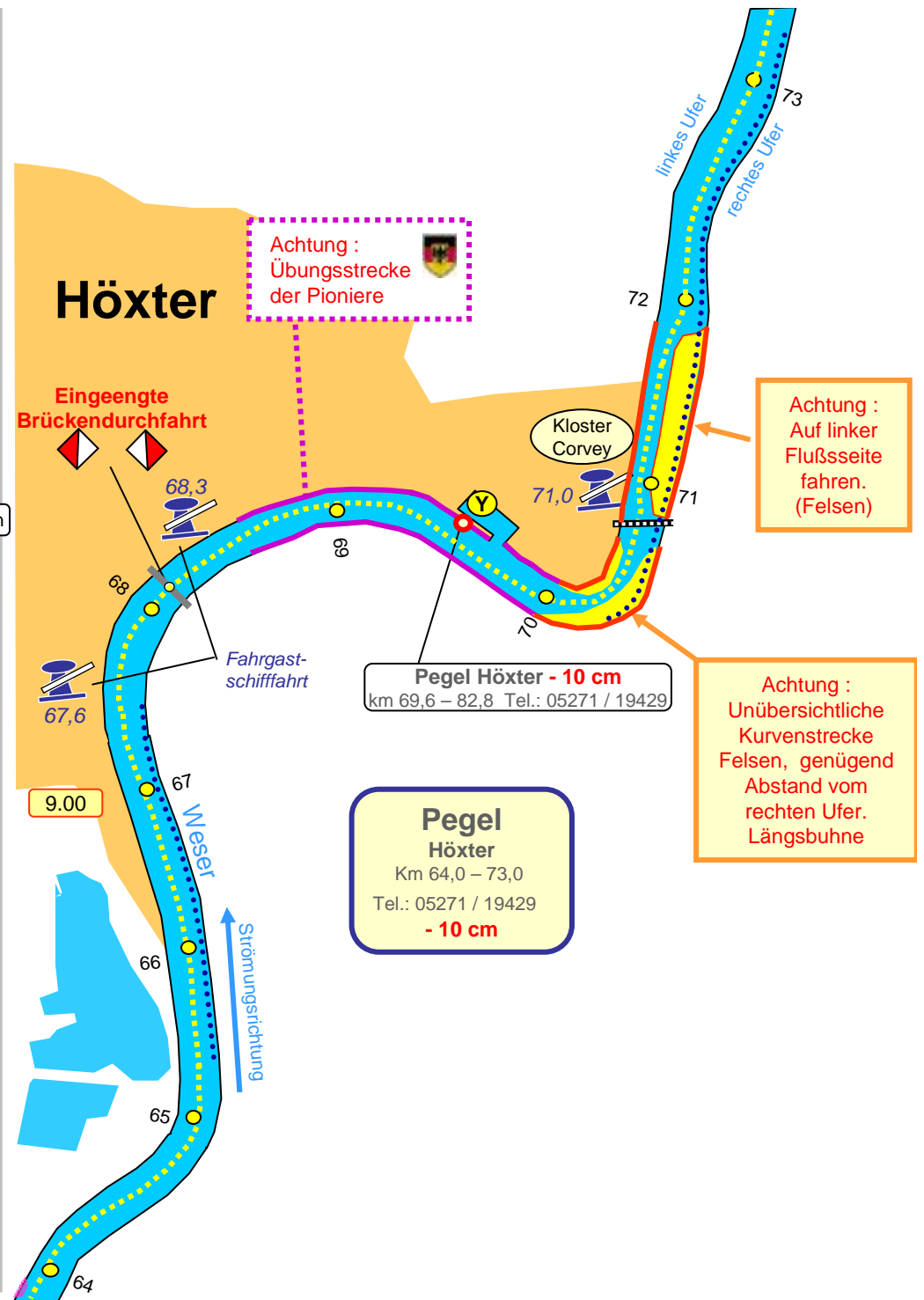
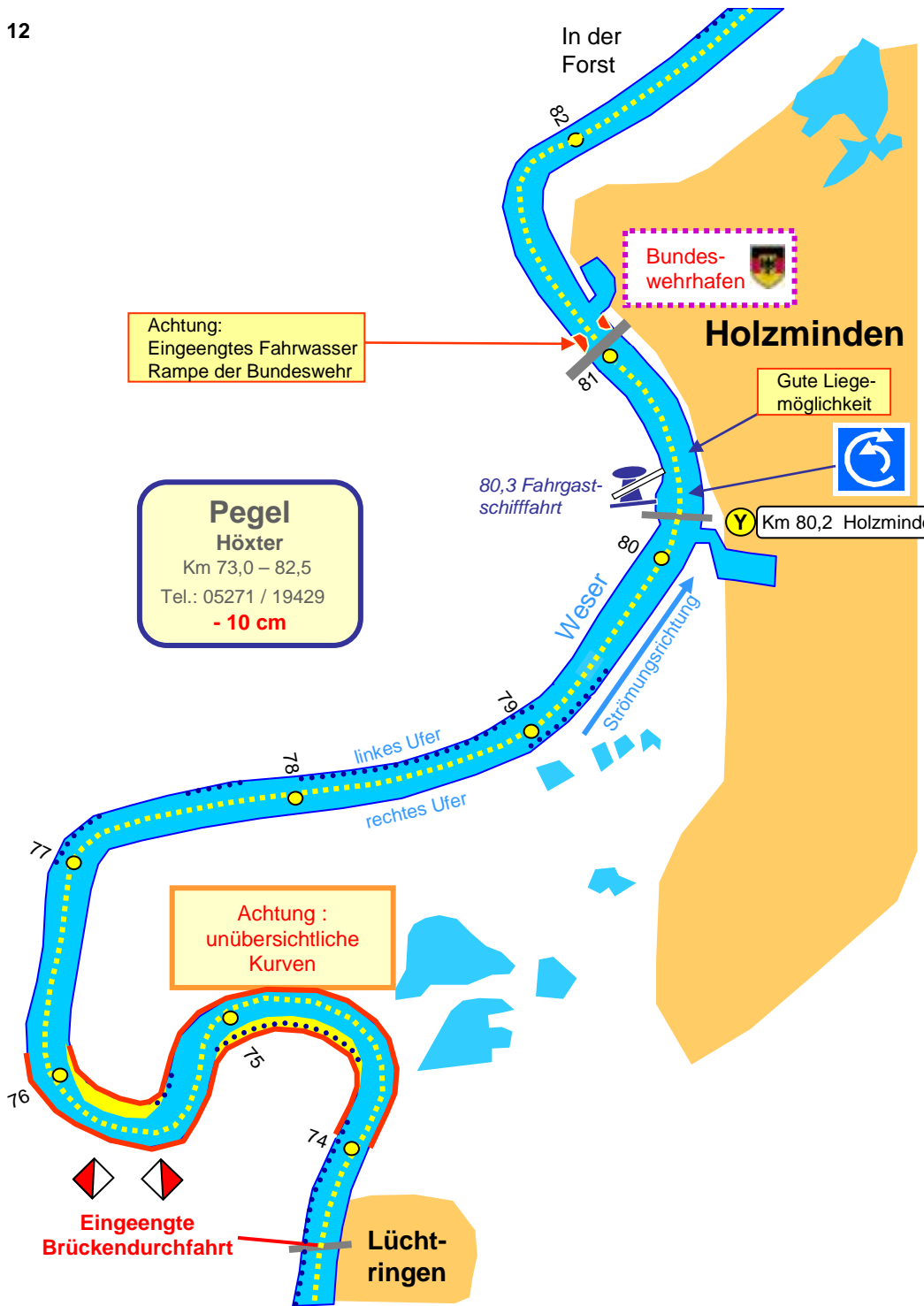
85

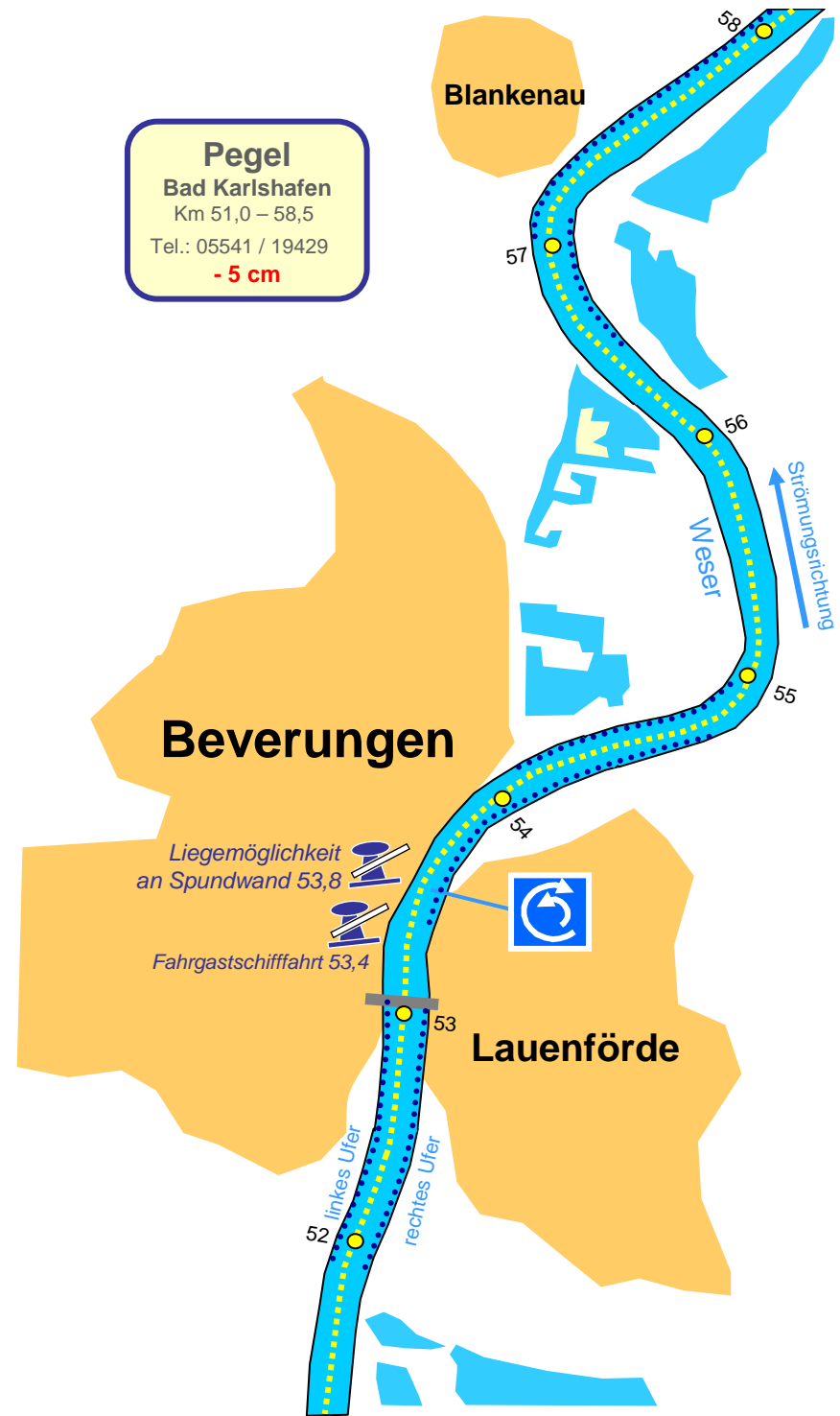
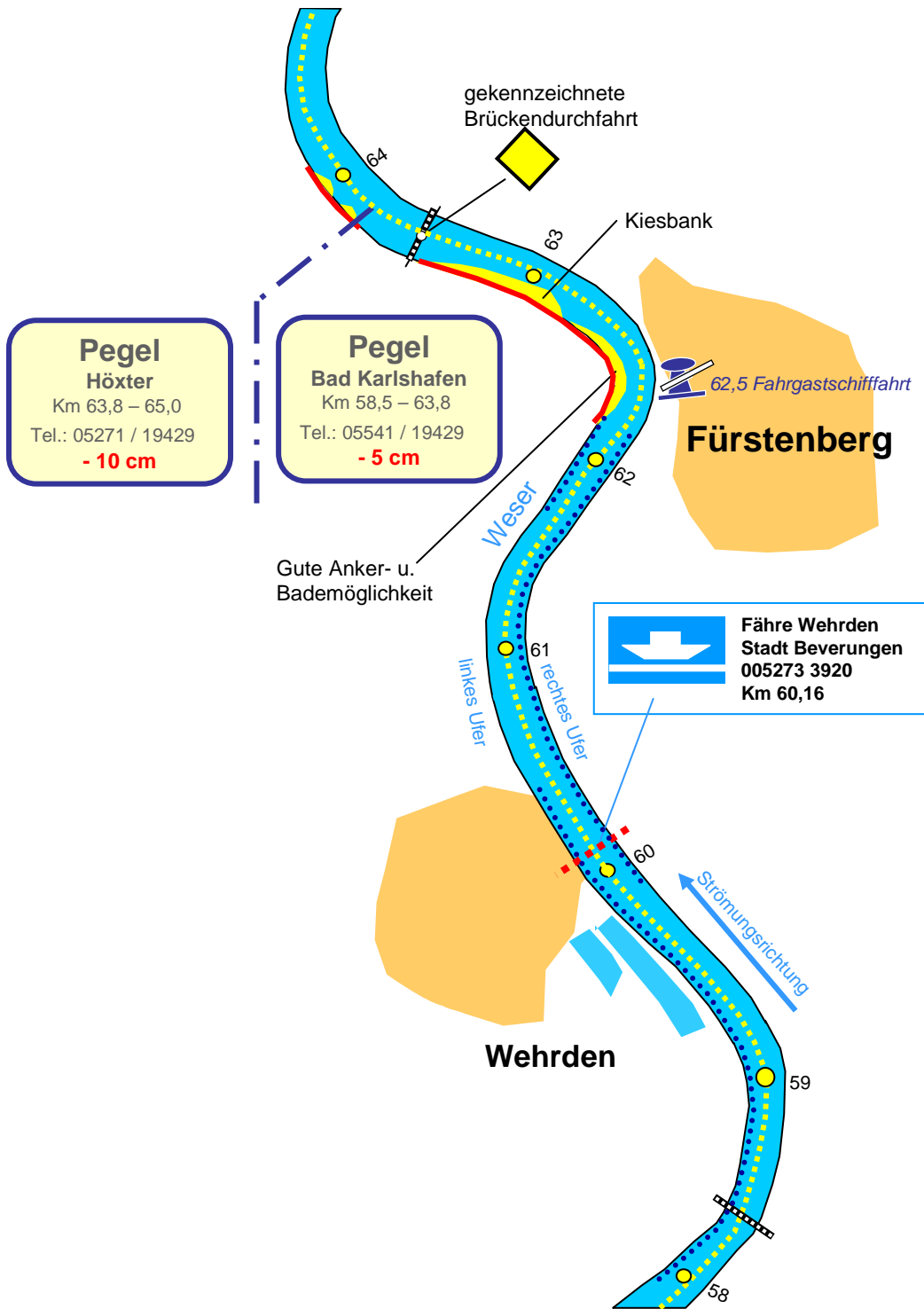
84

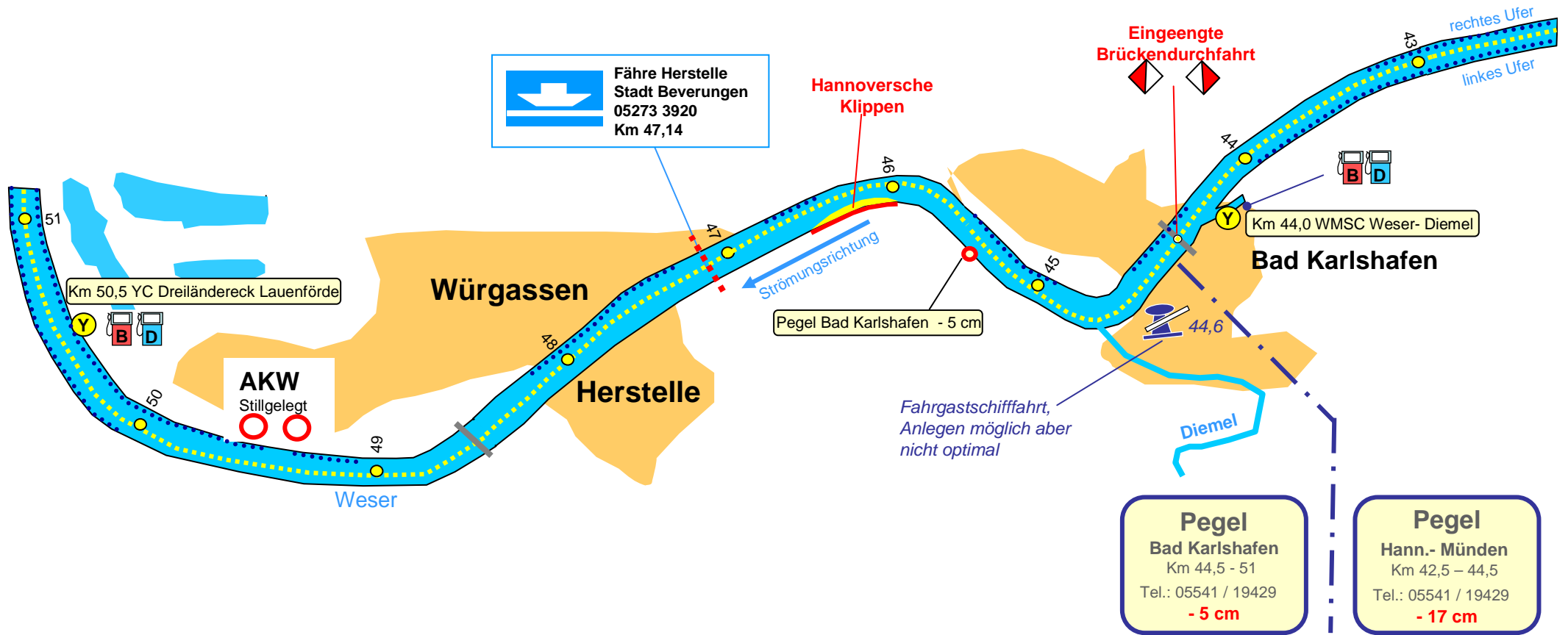
83

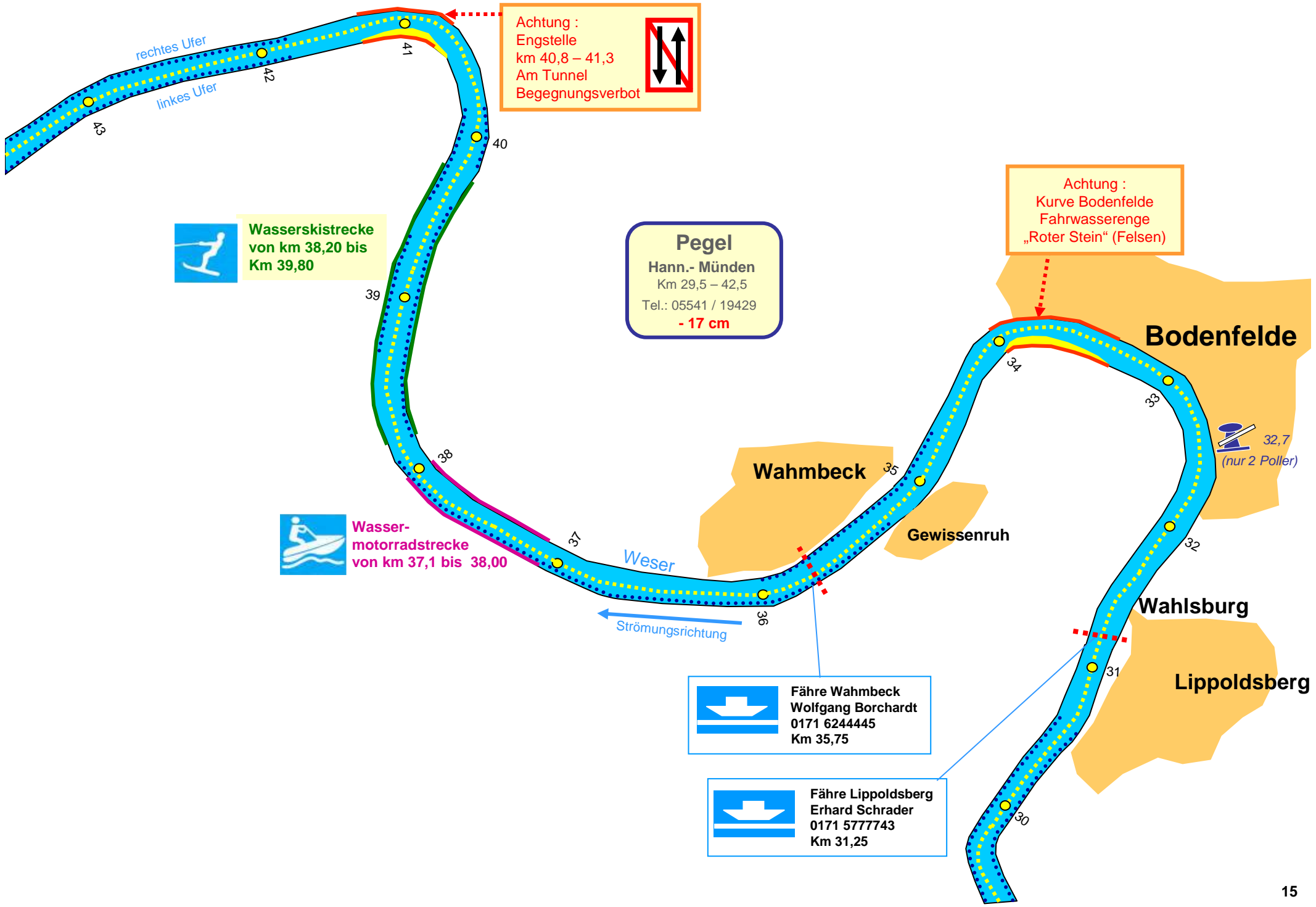
Pegel
Höxter

Km 82,5 – 92,5
Tel.: 05271 / 19429
- 10 cm









Achtung :
 Engstelle
 km 40,8 – 41,3
 Am Tunnel
 Begegnungsverbot



Wasserskistrecke
 von km 38,20 bis
 Km 39,80

Pegel
 Hann.- Münden
 Km 29,5 – 42,5
 Tel.: 05541 / 19429
 - 17 cm

Achtung :
 Kurve Bodenfelde
 Fahrwasserenge
 „Roter Stein“ (Felsen)



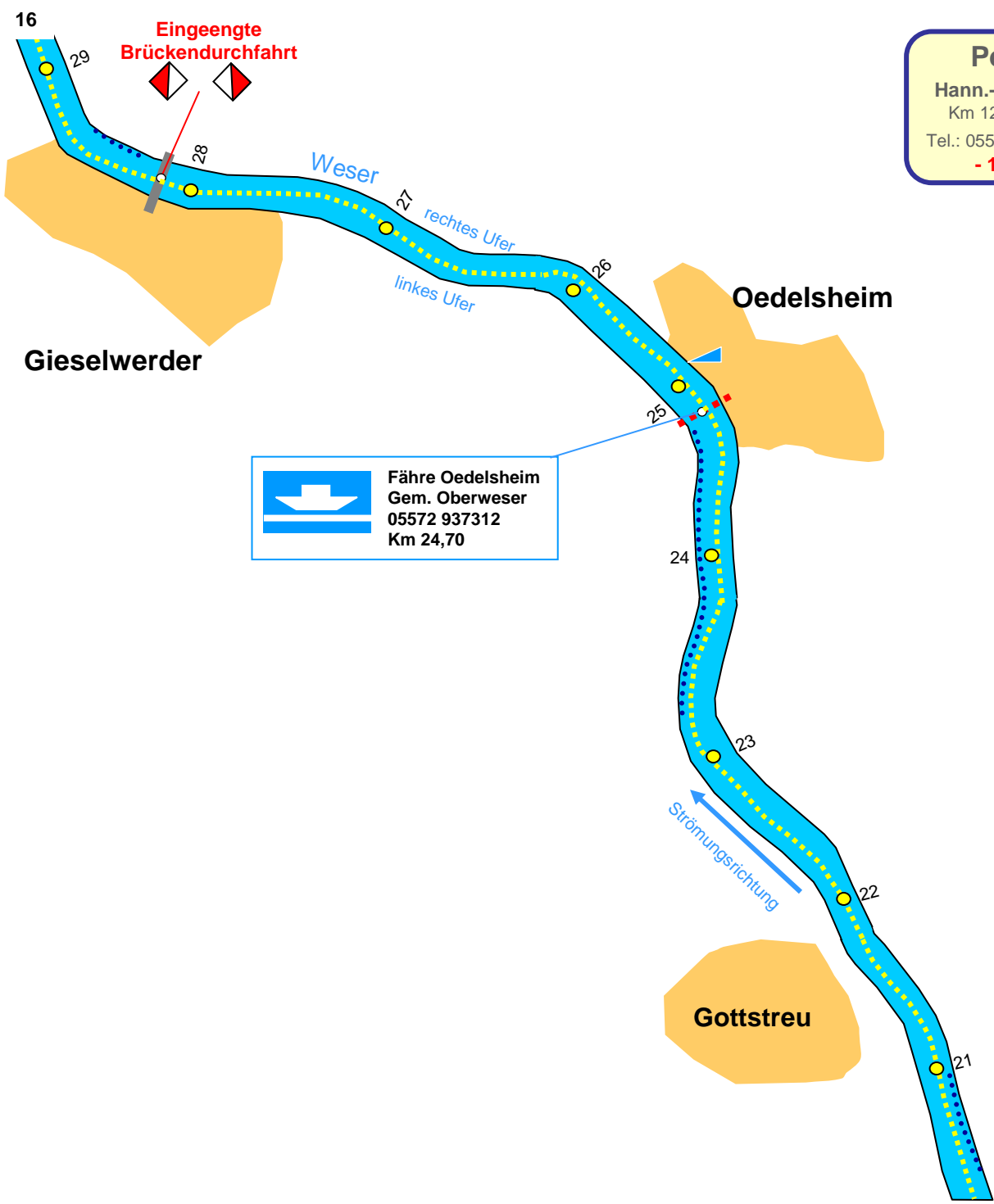
**Wasser-
 motorradstrecke**
 von km 37,1 bis 38,00



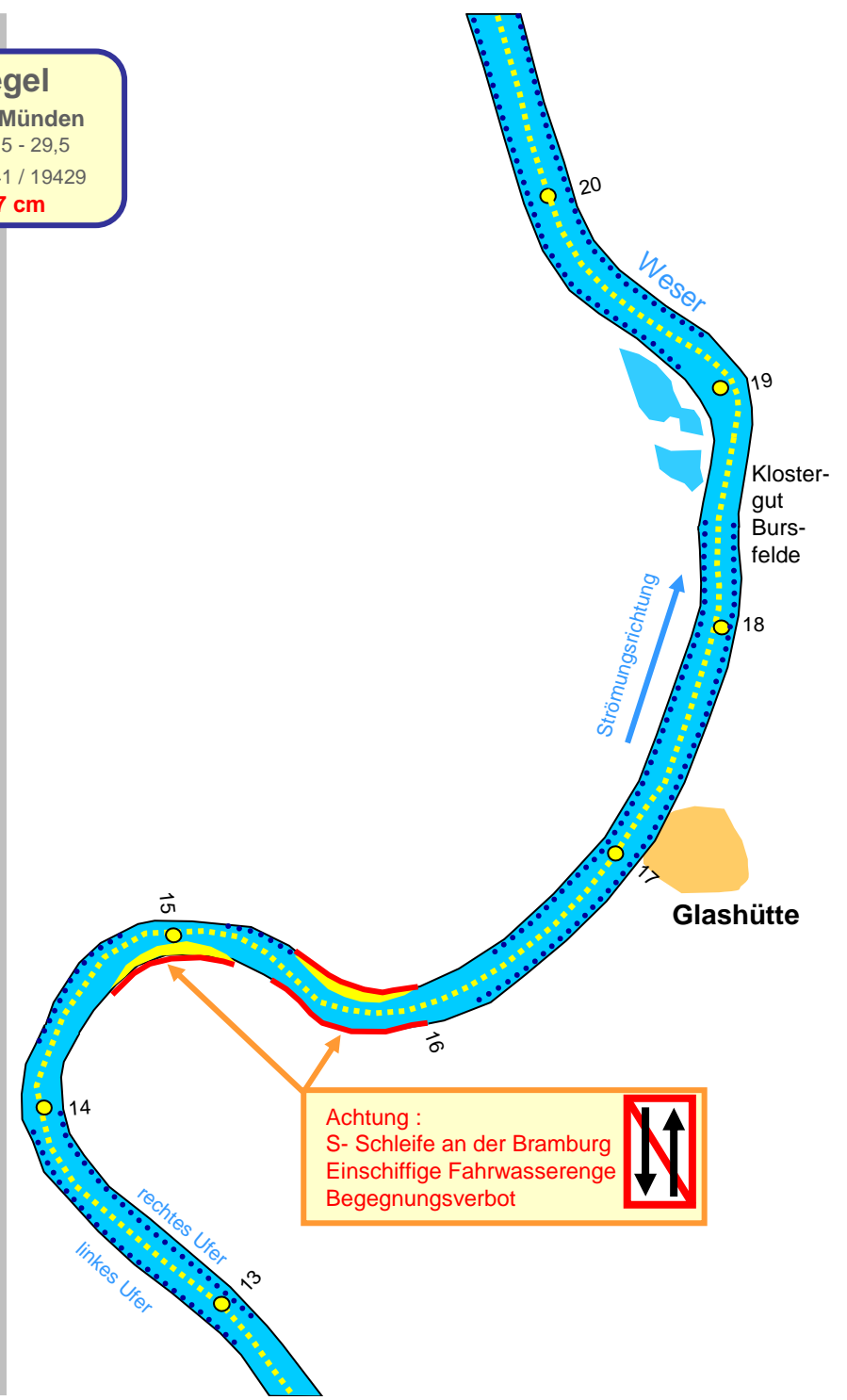
Fähre Wahmbeck
 Wolfgang Borchardt
 0171 6244445
 Km 35,75

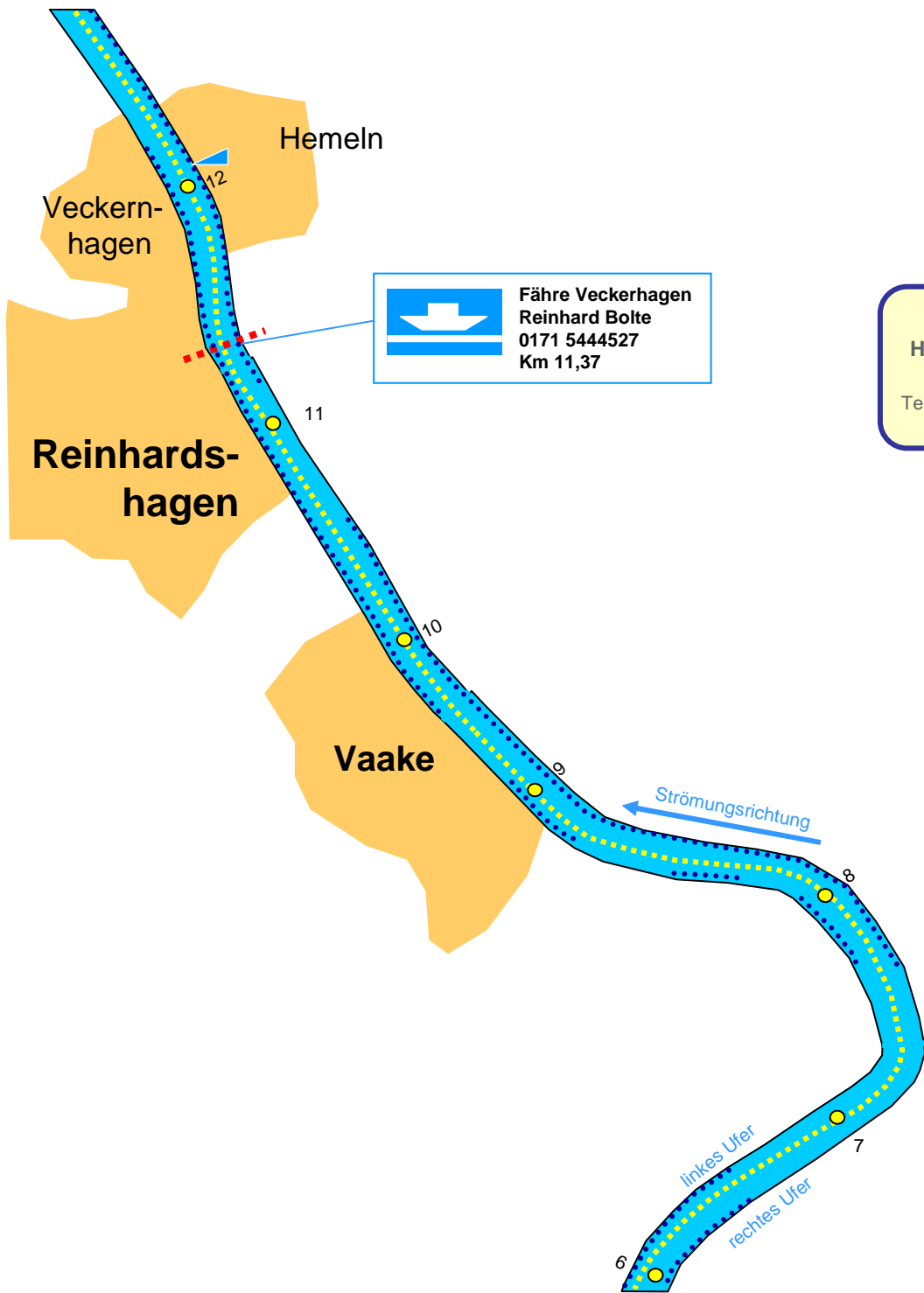


Fähre Lippoldsberg
 Erhard Schrader
 0171 5777743
 Km 31,25

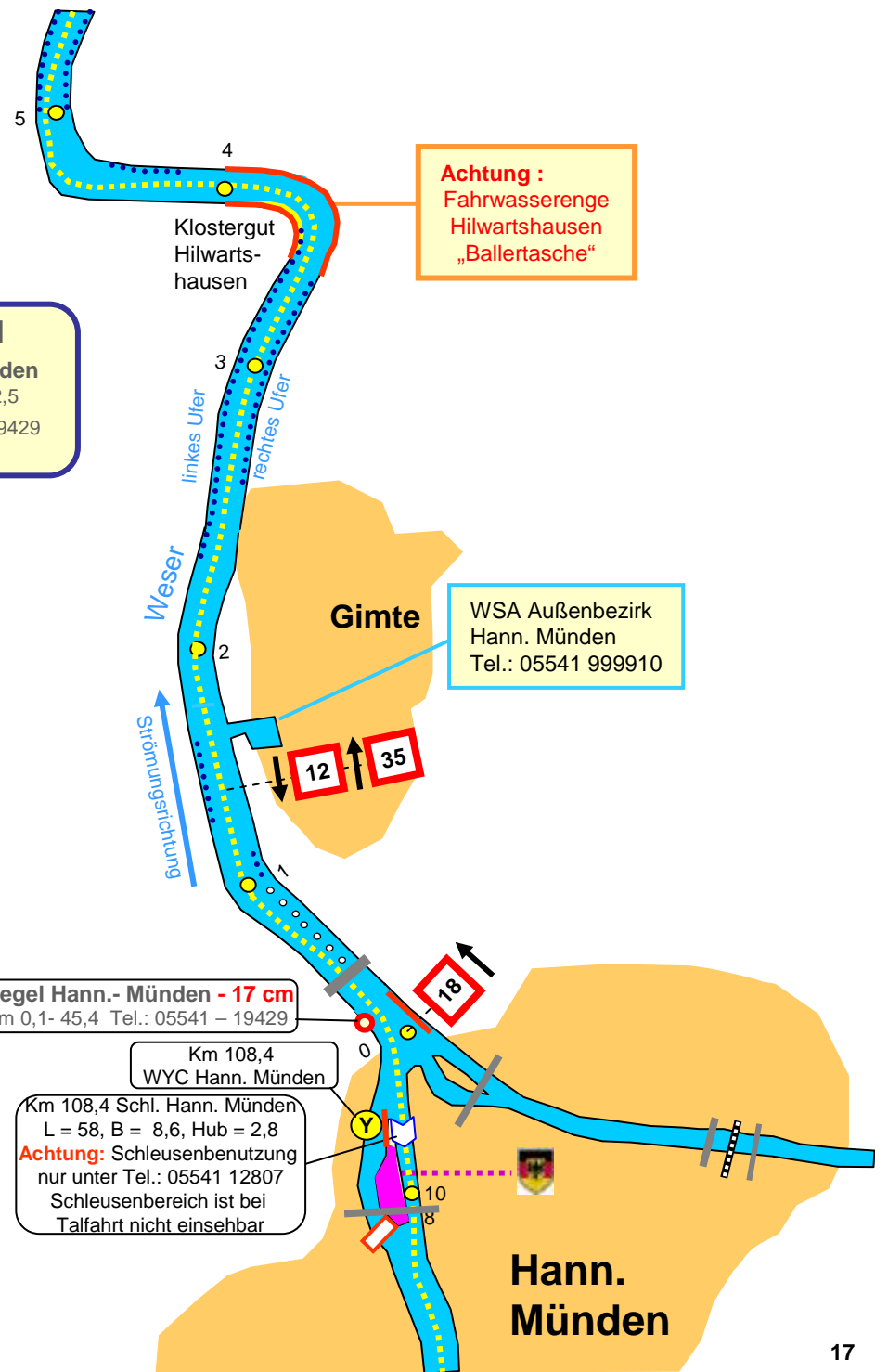


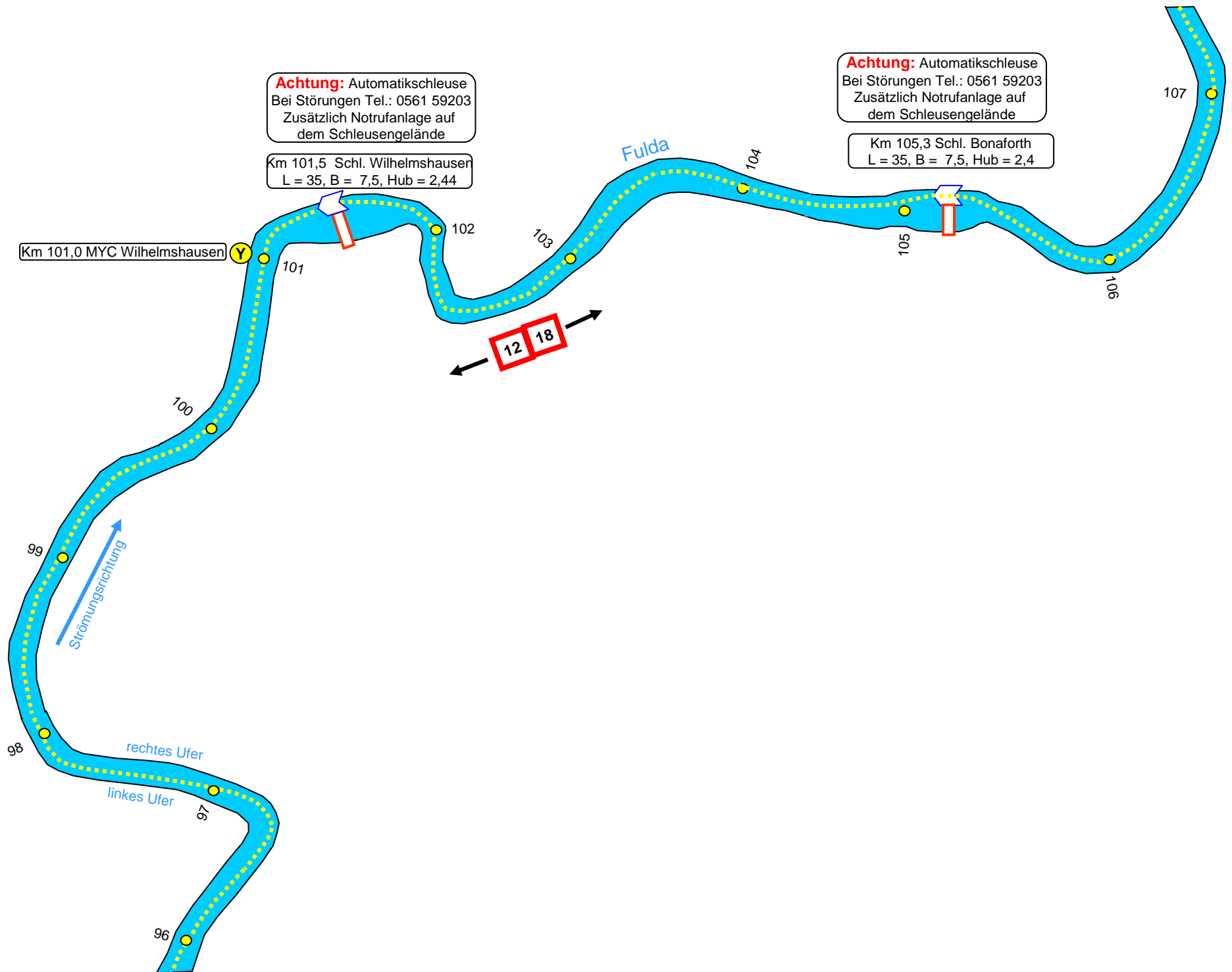
Pegel
 Hann.- Münden
 Km 12,5 - 29,5
 Tel.: 05541 / 19429
 - 17 cm





Pegel
Hann.- Münden
Km 0,0 - 12,5
Tel.: 05541 / 19429
- 17 cm





Naturschutzgebiet
„Kragenhof“

Achtung: Automatikschleuse
Bei Störungen Tel.: 0561 59203
Zusätzlich Notrufanlage auf
dem Schleusengelände

Km 93,5 Schl. Wahnhausen
L = 35, B = 6,75 Hub = 8,5

Wasserskistrecke
von km 82,85 bis
Km 8,3,6

Naturschutzgebiet
„Wolfsanger“

Kassel

